



Датум: 02.02.2015.године

ТТ/НП

ВНД-185/15

ПРЕДМЕТ НАБАВКЕ - Добра: ДЕЛОВИ ТРАМВАЈА CAF- по партијама (**назив и ознака из општег речника набавке: 34630000** - делови железничких или трамвајских локомотива или шинских возила, опрема за контролу железничког саобраћаја)

Поштовани,

У прилогу дописа, достављамо Вам разјашњење 5 конкурсне документације,
Ово разјашњење 5 постаје саставни део конкурсне документације.

С поштовањем,

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ОЈ ИНВЕСТИЦИЈЕ

Љепосавка Видовић, дипл. правник

Датум: 30.01.2015.године

ПРЕДМЕТ НАБАВКЕ Добра **ДЕЛОВИ ТРАМВАЈА САФ**– по партијама, (назив и ознака из општег речника набавке: 34630000 - делови железничких или трамвајских локомотива или шинских возила, опрема за контролу железничког саобраћаја), ВНД-185/14 - **појашњење 5**

Поштовани,

Сходно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС" број 124/12) достављамо Вам следећа појашњења у вези са припремањем понуде:

Р.бр.	ПИТАЊЕ	ОДГОВОР
1	Да ли је могуће да се издвоје позиције 4,5,6 и 7 из партије 1 (ПАНТОГРАФ И ДЕЛОВИ ПАНТОГРАФА) и да буду посебне партије у оквиру тендера имајући у виду да смо за неке од њих имали или имамо још увек важеће уговоре на основу прошлих јавних набавки делова за трамвај САФ? За позицијекоје смо Вам испоручивали нисте имали никакву замерку имајући у виду да се исте производе у нашим погонима.Такође напомињемо да је за позиције4,5,6 и7 дата и техничка документација за израду датих позиција што аутоматски значи да домаћи понуђачи који су уједно и у могућности да произведу дате делове могу да дате позиције понуде по знатно нижим ценама од трговаца који нуде робу иностраног порекла.	Делови су груписани у партије по критеријуму сродности, те су понуђачи у обавези да доставе све позиције у оквиру партије.
2	Што се тиче позиција 1,2,7 и 8 у оквиру партије 4 (РАМПА ЗА УЛАЗАК ИНВАЛИДА И ДЕЛОВИ) иста је ситуација са горе наведеним.Имали смо или имамо још увек активне уговоре за неке од датих позиција које смо Вам испоручивали из наше производње и за које нисте имали никакве замерке, те Вас молимо да дате позиције направите као посебне партије у оквиру тендера.Такође сте доставили за дате позиције техничку документацију и невидимо апсолутно ниједан разлог да буду заједно са робом произвођача Masats у оквиру исте партије.	Делови су груписани у партије по критеријуму сродности, те су понуђачи у обавези да доставе све позиције у оквиру партије.
3	Да ли потенцијални понуђачи могу да рачунају на то да ће све количине наведене у тендерској документацији бити повучене за време трајања потписаних уговора, имајући у виду да је велика количина робе из увоза и да је намењена искључиво за потребе ЈКП ГСП „Београд“.	Купац има потребе за наведеним деловима и зато спроводи набавку ради закључења уговора. Уговор ће са изабраним понуђачем бити закључен на период од годину дана или до испуњења финансијске вредности уговора, зависно од тога шта пре наступи. И у том периоду свакако ће постојати потреба за испоруком добара, а уговор се не закључује само за тренутне потребе односно тренутне количине. План потреба је састављен на бази предходне потрошње, а како је саобраћај делатност код које није поуздано могуће утврдити прецизне количине које ће бити потребне јер зависи од околности на које ГСП не може да утиче (саобраћајни удеси и сл.). Наручилац је пројектовао потребне количине на годишњем нивоу те у складу са тим можете да припремате понуду.

4	<p>За партију 59, SEDISTE, PUTNICKO-SEDALO, шифра ГСП-а 811003401, поставили сте као услов рок испоруке од 60 дана. Да ли је то рок испоруке за комплетну количину или за одређену количину која би по нама морала бити прецизније дефинисана?</p> <p>Имајући наше дугогодишње искуство у изради сличних елемената предлажемо да повећате рок испоруке на по 120 дана за ¼ укупне количине (200 комада) и да се роба испоручује сукцесивно током трајања уговора.</p>	<p>Рок испоруке се односи на наручену количину.</p>
5	<p>Да ли постоји могућност да се не достављају изводи из каталога за позиције које се нуде по каталошком броју произведени од стране иностраних произвођача које сте навели у тендерској документацији имајући у виду да дати производи не спадају у робу широке потрошње већ се делови израђују за специфичне намене у железничкој или транспортној индустрији? Такође су и одређени инострани произвођачи које смо контактирали мало затечени нашим захтевом да нам уз понуду достављају и изводе из каталога...</p>	<p>Уколико се нуде делови по траженим каталошким бројевима и произвођачима није потребно доставити извод из каталога, уколико се нуди заменски производ потребно је доставити тражено како би имали могућност да се уверимо да је понуђен одговарајући део</p>
6	<p>Имајући у виду велики број иностраних произвођача опреме и делова које сте навели у тендерској документацији и великој количини партија и ставки, захтеву да се уз понуду доставе изводи из каталога, престојећем државном празнику, и захтевом за писмом о намерама пословне банке (за које банкама у најбољем случају треба минимално 5 радних дана за издавање) молим Вас да померите рок за доставу понуде за макар 7 дана, а пожељно је и мало више како би потенцијални понуђачи били у прилици да Вам доставе најбоље и најповољније могуће понуде.</p>	<p>Наручилац продужава рок за доставу понуда.</p> <p>Рок за подношење понуда је 27.02.2015. године до 09,30 часова у писарници Наручиоца на адресу: ГСП, Кнегиње Љубице 29, 11000 Београд.</p> <p>Јавно отварање понуда извршиће се 27.02.2015. године у 10,00 часова, у просторијама ГСП, Кнегиње Љубице 29, 11000 Београд, управна зграда.</p>
7	<p>За партију 3 (АМОРТИЗЕРИ ОБРТНОГ ПОСТОЉА) добили смо информацију од произвођача којег сте навели у тендерској документацији да дати амортизери нису више у производном процесу и да је минимална количина која је потребна да би ушли у производњу, по 30 комада датих амортизера. Молим Вас да размислите да повећате број тражених амортизера у горе наведеној јавној набавци.</p>	<p>Наручилац нема потребе за већим бројем амортизера од количине наведене у конкурсној документацији.</p>

ЗА КОМИСИЈУ ЗА ЈАВНУ
НАБАВКУ



Берислав Томић, дипл. елек. инг.